

Reductiemaatregelen (2.B.1)

Inleiding

In dit document worden de scope 1 & 2 CO₂ doelstellingen van Van Boxmeer gepresenteerd. Vervolgens wordt het resultaat weergegeven van het onderzoek naar mogelijke reductiemaatregelen. In paragraaf 3 worden de maatregelen benoemd, die als haalbaar worden beschouwd. Per maatregel wordt de geplande datum uitvoering en de verantwoordelijke functionaris genoemd. Tot slot worden de kritische prestatie-indicatoren beschreven.

1. Doelstellingen

Scope 1 & 2 doelstellingen* [BEDRIJF]
Scope 1: Van Boxmeer wil in 2022 ten opzichte van 2019 4% minder CO ₂ uitstoten.
Scope 2: Van Boxmeer wil in 2022 ten opzichte van 2019 98% minder CO ₂ uitstoten.

*Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan de brutomarge.

Eigen stellingname

Gelet op het feit dat 98% van onze emissie scope 1 herleidbaar is als de uitstoot van diesel, is het aannemelijk dat reductie moet worden gezocht in verminderen van het verbruik van onze tractoren, dit omdat het overgrote deel van onze dieselverbruikers bestaat uit tractoren. Dit kan enerzijds door middel van het vervangen van tractoren door nieuwere / zuinigere modellen, anderzijds door het sturen op bewustzijn van directie en personeel. Ons machinepark is dusdanig jong dat er weinig tot niets valt te reduceren door middel van vervanging. Enkel het proces van bewustwording zal CO₂ reductie teweeg brengen. Gelet op bovenstaande onderbouwing zijn wij dan ook van mening dat een reductie van 1% per jaar voldoende ambitieus is. Dat blijkt uit onze raadpleging van een aantal websites van collega bedrijven in onze regio.

Wat betreft scope 2 is de doelstelling zeker ambitieus en behoeft geen nadere onderbouwing. Wel is er de vraag of dit bereikt zal gaan worden door het investeren in groene stroom of door zelf meer stroom op te gaan wekken middels zonnepanelen.

Uit de maatregelenlijst bij SKAO blijkt dat wij bij ongeveer de helft van de maatregelen gekozen hebben voor de middelste optie que ambitieniveau.

Al met al kunnen wij vaststellen dat onze doelstellingen en maatregelen ambitieus zijn in de zin van 3.B.1 van de CO₂ prestatieladder.

Onze relatieve positie ten opzichte van sectorgenoten beschouwen wij als 'middenmoter'.

2. Onderzoek reductiemogelijkheden

Input: - Overleg managementteam
- Overleg met medewerkers / tool box meeting
- Gesprekken met opdrachtgevers en leveranciers
- Footprint afgelopen jaar
- Investeringsplanning

Output: - Kantoor
- Werkplaats
- Machines
- Personeel
- Organisatie / planning
- Opdrachtgevers / leveranciers



Output	
Kantoor / kantine	<ul style="list-style-type: none"> Bewuster omgaan met uitprinten en meer digitaal werken Beperken stroomverbruik computers Beperken stroomverbruik verlichting
Werkplaats en opslagruimte	<ul style="list-style-type: none"> Beperken stroomverbruik verlichting Beperken stroomverbruik compressor Beperken gasverbruik Bedrijfslocaties centraliseren Deel gebouwen voorzien van zonnepanelen
Machines / bedrijfsauto's	<ul style="list-style-type: none"> Verminderen diesilverbruik
Personeel	<ul style="list-style-type: none"> Vergroten bewustwording personeel
Organisatie / planning	<ul style="list-style-type: none"> Verminderen diesilverbruik
Opdrachtgevers / leveranciers	<ul style="list-style-type: none"> Verminderen diesilverbruik Digitale facturen

3. Maatregelen

Kantoor / kantine

Maatregel: <i>Bewuster omgaan met uitprinten en meer digitaal werken.</i> Verwachte reductie: <i>N.v.t.</i>		
Actieplan	Zoveel mogelijk dubbelzijdig uitprinten	Gereed: Continu
	Offertes digitaal versturen	Gereed: Continu
	Facturen digitaal bewaren (niet printen na ontvangst per mail)	Gereed: Continu
	Klic-meldingen en overige werktekeningen digitaliseren	Gereed: 01-01-2023
	Werkbonnen digitaliseren	Gereed: 01-01-2025
Verantwoordelijke	Directie	



<i>Maatregel: Beperken stroomverbruik computers</i>		
<i>Verwachte reductie: 5%</i>		
Actieplan	Computers en beeldschermen na 19:00u automatisch na een bepaalde tijd zonder activiteit uitschakelen	Gereed: 01-01-2022
	Computerschermen vervangen voor LED schermen.	Gereed: 01-01-2022
Verantwoordelijke	Directie	

<i>Maatregel: Beperken stroomverbruik verlichting</i>		
<i>Verwachte reductie: 20 %</i>		
Actieplan	Bewegingsmelders plaatsen	Gereed: 01-01-2022
	Zorgen dat alle verlichting van LED is voorzien	Gereed: 01-01-2022
	Aanbrengen licht sensor op buiten- en binnen verlichting	Gereed: 01-01-2022
Verantwoordelijke	Directie	



Werkplaats en opslagruimte:

<i>Maatregel: Beperken stroomverbruik verlichting</i>		
<i>Verwachte reductie: 10%</i>		
Actieplan	Verlichting vervangen door led	Gereed: 01-01-2021
Verantwoordelijke	Directie	

<i>Maatregel: Beperken stroomverbruik compressor</i>		
<i>Verwachte reductie: 2%</i>		
Actieplan	Compressor aanpassen slaat nu veel onnodig 24/7 aan	Gereed: 01-01-2020
Verantwoordelijke	Directie	

<i>Maatregel: Beperken gasverbruik</i>		
<i>Verwachte reductie: 100%</i>		
Actieplan	Deuren gesloten houden waar mogelijk	Gereed: Continu
	Na investering in zonnepanelen gas vervangen door elektra	Gereed: 01-01-2028
Verantwoordelijke	Directie	

<i>Maatregel: Bedrijfslocaties centraliseren</i>		
<i>Verwachte reductie: 30%</i>		
Actieplan	De huidige drie huurlocaties opzeggen en centraliseren naar de hoofdlocatie (Rijpelberg 3).	Gereed: 01-01-2025 Continu
Verantwoordelijke	Directie	

<i>Maatregel: Deel van de gebouwen voorzien van zonnepanelen</i>		
<i>Verwachte reductie: 20%</i>		
Actieplan	Deel bedrijfsgebouwen voorzien van zonnepanelen zodat we zelfvoorzienend zijn.	Gereed: 01-01-2027 Continu
Verantwoordelijke	Directie	



Machines / bedrijfsauto's

<i>Maatregel: Verminderen dieselverbruik</i>		
<i>Verwachte reductie: 5 %</i>		
Actieplan	De bedrijfsauto's en werkmaterieel op termijn vervangen door een zuiniger model.	Gereed: Continu
	Onderzoek naar start-stop systeem	Gereed: 01-01-2020
	Onderzoek naar mogelijkheden elektrische en/of hybride machines	Gereed: Continu
	Onderzoek naar mogelijkheden alternatieve brandstof	Gereed: 01-01-2022
	Controle banden spanning	Gereed: Continu
	Investeren in automatisch bandendruk meters	Gereed: Continu
	Investeren in elektrische bedrijfsbussen	Gereed: 01-01-2022
	Investeren in systemen die motoren na een bepaalde tijd stationair draaien automatisch uitschakelen	Gereed: Continu
Verantwoordelijke	Directie	



Personeel

<i>Maatregel: Vergroten bewustwording personeel</i>		
<i>Verwachte reductie: 5 %</i>		
Actieplan	De Chauffeurs cursus nieuwe rijden en draaien laten volgen (Nascholing code 95)	Gereed: Continu
	Bewustwording d.m.v training / toolboxmeetings, minimaal 2 keer per jaar	Gereed: Continu
Verantwoordelijke	Directie	

Organisatie / planning

<i>Maatregel: Verminderen diesilverbruik</i>		
<i>Verwachte reductie: 2%</i>		
Actieplan	Door centraliseren bedrijfslocaties minder transportbewegingen	Gereed: 01-01-2025
	Combineren van klussen om transport te verminderen waar mogelijk	Gereed: Continu
	Meer met dezelfde tractor doen waar mogelijk	Gereed: Continu
	Gebruik rijplaten waar mogelijk	Gereed: Continu
	Investeren in zuinige motoren	Gereed: Continu
	Bandenspanning materieel minimaal één keer per week controleren en waar nodig bijvullen	Gereed: Continu
Verantwoordelijke	Directie	



Opdrachtgevers / leveranciers

<i>Maatregel: Verminderen dieselverbruik</i>		
<i>Verwachte reductie: 1%</i>		
Actieplan	Meer selecteren op CO2 gedrag (pakketdiensten die ritten combineren etc.)	Gereed: Continu
	Meer telefonisch en emailcontact, dan persoonlijk contact	Gereed: Continu
	Opdrachtgevers tijdig laten weten indien werkzaamheden op de route liggen	Gereed: Continu
Verantwoordelijke	Directie	

<i>Maatregel: Digitale facturen</i>		
<i>Verwachte reductie: 1%</i>		
Actieplan	Enkel digitale facturen van leveranciers accepteren	Gereed: Continu
	Enkel digitaal factureren naar opdrachtgevers	Gereed: Continu
Verantwoordelijke	Directie	

4. Kritische Prestatie Indicatoren (KPI)**KPI kantoren**

KPI	Target
Opnemen meterstanden aantal keer / jaar	2
Ingekochte groene stroom met SMK keurmerk (in %)	98

KPI Machines en auto's

KPI	Target
Controle bandenspanning aantal keren / maand	4
Aantal machines met zuiniger eigenschappen / hulpmiddelen	2
Aantal toolbox meetings per jaar met aandacht voor brandstofbesparing	2

