

Inleiding

Dit energiemanagement actieplan (3.B.2) is opgesteld conform ISO 50001 (zie onderstaande matrix). Conform harmonisatiebesluit 2 d.d. 25-01-2021

Paragraaf ISO 50001	Naam	PDCA	Locatie norm / handboek
6.3	Energiebeoordeling	Plan	Energiebeoordeling 2.A.3 / 3.B.2
A.6.3	-	Plan	2.A.3
6.2	-	Plan / Do	3.B.2
6.6 en 9.1	Monitoring, meting, analyse	Do / Check	3.B.2
10.1	-	Act	3.B.2
“Monitoring, meting, analyse en evaluatie van energieprestatie en het energiemanagementsysteem” en “Plannen voor verzamelen van energiedata”	“Monitoring, meting, analyse en evaluatie van energieprestatie en het energiemanagementsysteem” en “Plannen voor verzamelen van energiedata”	Check	3.B.2
“Afwijkingen en corrigerende maatregelen”	“Afwijkingen en corrigerende maatregelen”	Act	3.B.2

Doelstellingen

Van Boxmeer B.V. heeft de volgende reductiedoelstellingen opgesteld:

Scope 1 & 2 doelstellingen (Bedrijf)***
Scope 1: van Boxmeer B.V. wil in 2025 ten opzichte van 2022 4% minder CO2 uitstoten.
Scope 2: van Boxmeer B.V. wil in 2025 ten opzichte van 2022 10% minder CO2 uitstoten.**

*Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan het aan de brutomarge (bedrag in basisjaar is 100%).

** Doelstelling inclusief business travel.

*** Onderbouwing (ambitieuze) doelstellingen en de benodigde maatregelen om de doelstellingen te behalen zijn beschreven vanaf pagina 2.

Meting

Twee keer per jaar worden de verbruikscijfers geregistreerd en verwerkt in een emissie-inventaris (315.1). De verschillende energiestromen worden op de volgende wijzen gemeten:

- Gasverbruik: opname meterstanden per 30-6 en per 31-12.
- Elektriciteit: opname meterstanden per 30-6 en per 31-12.
- Brandstof: opgave periode overzicht door leverancier per 30-6 en per 31-12.

In verband met de volgende omstandigheden worden correcties doorberekend:

- Privé gebruik huurders
- Voorraadverschillen

Eens per jaar, in februari, wordt de emissie gerapporteerd door middel van het emissie inventarisrapport (315.2). Dit document wordt intern besproken met leidinggevenden en met uitvoerende medewerkers in een toolbox meeting.

Reductiemaatregelen

In 315.4 (CO2 reductiemaatregelen) zijn voorgenomen maatregelen en reeds genomen maatregelen beschreven. In 315.5 (Review reductiedoelstellingen) is de stand van zaken beschreven met betrekking tot de CO2 reductie en de genomen maatregelen. Dit document komt tot stand na jaarlijkse beoordeling / review. Eveneens jaarlijks wordt de maatregellijst op de website van SKAO geactualiseerd.

Monitoring en analyse

Aan de hand van interne registraties in Excel overzichten, emissie-inventaris en review reductiedoelstellingen, wordt de voortgang en haalbaarheid van de doelstellingen geanalyseerd. Conclusies omtrent maatregelen worden vastgelegd in 315.5 Review reductiedoelstellingen. Conclusies omtrent haalbaarheid van doelstellingen worden vastgelegd in de jaarlijkse directiebeoordeling.

Corrigerende en preventieve maatregelen

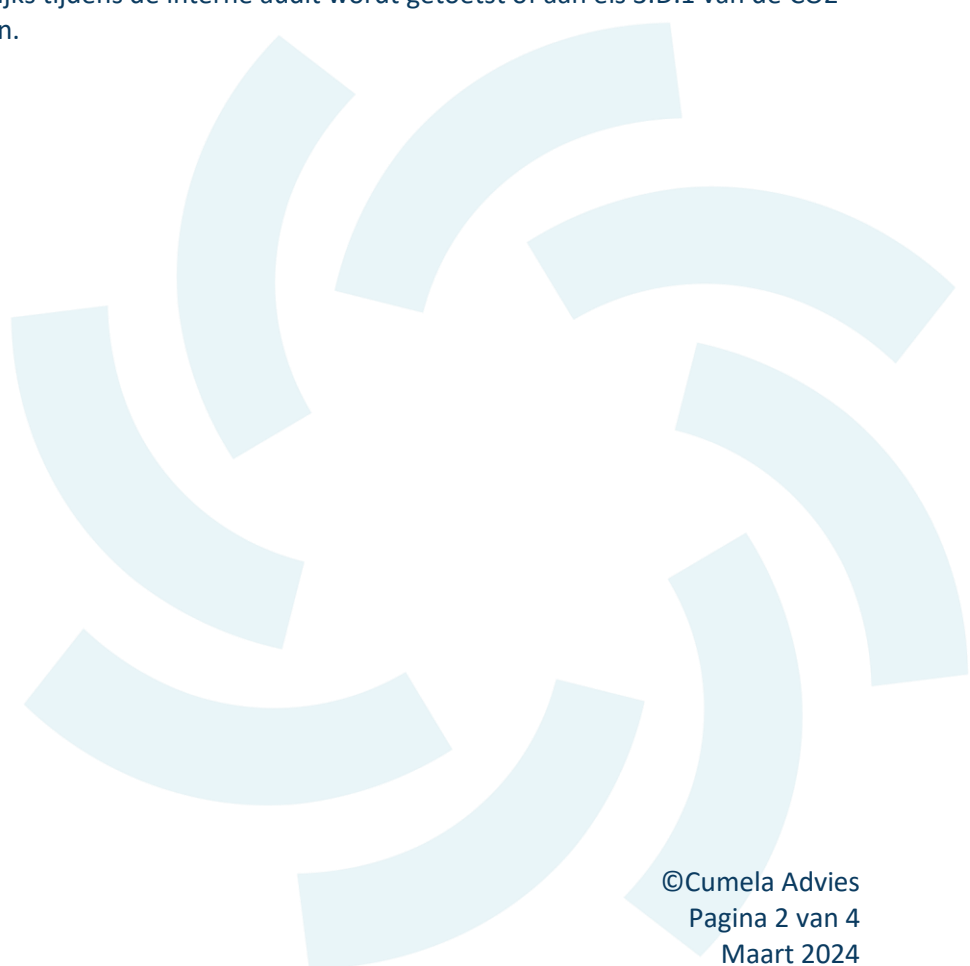
Eventuele corrigerende of preventieve maatregelen komen tot stand naar aanleiding van evaluaties en beoordelingen. Maatregelen kunnen vastgelegd zijn in de volgende documenten: actuele energiebeoordeling; review CO2 reductiedoelstellingen; interne en externe auditrapportage; directiebeoordeling. De voortgang en effectiviteit worden bewaakt door de CO2 verantwoordelijke.

Communicatie

De communicatie met betrekking tot CO2 reductie is vastgelegd in het communicatieplan (zie bijlage 315.8). Het communicatieplan wordt jaarlijks geëvalueerd en indien nodig aangepast.

Deelname sector- en keteninitiatieven

Actieve deelname is vastgelegd in document 315.9. De CO2 verantwoordelijke bewaakt de voortgang en de aantoonbaarheid. Jaarlijks tijdens de interne audit wordt getoetst of aan eis 3.D.1 van de CO2 Prestatieladder wordt voldaan.



Analyse en onderbouwing reductiemogelijkheden- en ambitie

Input:

- Overleg managementteam
- Overleg met medewerkers / toolbox meeting
- Gesprekken met opdrachtgevers en leveranciers
- Footprint afgelopen jaar
- Investeringsplanning
- Analyse in samenwerking met Cumela

Output:

- Kantoor
- Werkplaats
- Machines / bedrijfsauto's
- Personeel
- Organisatie / planning
- Opdrachtgevers / leveranciers
- Projectlocaties
- Business travel

Output	
Kantoor / kantine	<ul style="list-style-type: none"> - Bewuster omgaan met uitprinten en meer digitaal werken - Beperken stroomverbruik computers - Beperken stroomverbruik verlichting - Onderzoek naar investeren in groene stroom
Werkplaats	<ul style="list-style-type: none"> - Beperken stroomverbruik verlichting - Beperken stroomverbruik compressor - Beperken gasverbruik - Onderzoek naar investeren in groene stroom
Machines / bedrijfsauto's	<ul style="list-style-type: none"> - Verminderen dieselverbruik - Toepassen alternatieve brandstoffen; - Elektrificatie

Personeel	- Vergroten bewustwording personeel
Organisatie / planning	- Verminderen diesilverbruik
Opdrachtgevers / leveranciers	- Verminderen diesilverbruik
Projectlocaties	- Verminderen diesilverbruik
Business travel	- Verminderen diesilverbruik - Carpoolen - Efficiënt plannen

Gelet op het feit dat 97% van onze emissie herleidbaar is als de uitstoot van diesel, is het aannemelijk dat reductie moet worden gezocht in verminderen van het verbruik van ons materieel, dit omdat het overgrote deel van onze diesilverbruikers bestaat uit materieel. Dit kan enerzijds door middel van het vervangen van materieel door nieuwere / zuinigere modellen, anderzijds door het sturen op bewustzijn van directie en personeel. Een derde mogelijkheid is het toepassen van alternatieve brandstoffen of elektrificatie. Ons machinepark is dusdanig jong dat er alleen bij vernieuwing écht verjongd wordt. Het proces van bewustwording zal tevens CO2 reductie teweeg brengen. Gelet op bovenstaande onderbouwing zijn wij dan ook van mening dat een reductie van ruim 1% per jaar voldoende ambitieus is. Wat betreft scope 2 is het belang voor de organisatie van relatief klein belang, echter onder andere door de aanschaf van zonnepanelen verwachten wij reductie te kunnen realiseren.