

Rapportage project met
CO₂ gunningsvoordeel



Raamovereenkomst maaien natuurlijke graslanden

Inhoud

1 Inleiding	3
2 Project	3
3. Project CO ₂ footprint	3
3.1 Prognose CO ₂ footprint	3
4 CO ₂ Reductie.....	4
4.1 Doelstelling.....	4
4.2 Energie management actieplan.....	4
4.2.1 Brandstofverbruik door materieel, bussen en vrachtwagens.....	4
4.3 Actieplan.....	4
4.4 Energiemanagementsysteem.....	5
5. Communicatie	5
5.1 Belanghebbenden	5
5.1.1 Intern belanghebbenden.....	6
5.1.2 Extern belanghebbenden	6
5.2 Communicatieplan	6
5.3 Website, Internet	7
6 Evaluatie	7
6.1 Werkelijke CO ₂ footprint	7
6.2 Evaluatie CO ₂ footprint.....	7
6.3 Evaluatie doelstelling.....	7
6.4 Evaluatie maatregelen.....	8
6.5 Geconstateerde afwijkingen	8
6.6 Evaluatie communicatie	8

1 Inleiding

Van Boxmeer is gecertificeerd voor de CO₂ Prestatieladder niveau 5. De CO₂ Prestatieladder is een instrument om bedrijven te stimuleren tot CO₂ bewust handelen in de eigen bedrijfsvoering en bij de uitvoering van projecten.

Het CO₂ Bewust certificaat stelt eisen aan projecten welke met CO₂ gerelateerd gunningsvoordeel zijn verkregen. Deze eisen omvatten het opstellen van een CO₂ footprint, vaststellen van maatregelen ter reductie van CO₂-emissie en interne en externe communicatie.

2 Project

Van Boxmeer heeft via een aanbesteding in april 2020, een project aangenomen met gunningsvoordeel van het maaien natuurlijke graslanden gemeente Eindhoven. Dit project is aangenomen op het ladderniveau 3 van de CO₂ Prestatieladder.

De looptijd van dit project is gepland van mei 2021. Met als geplande aanvangsdatum 17 mei. Het werk wordt jaarlijks in twee fasen uitgevoerd. Namelijk in de periode van 17 mei tot en met 2 juli en van 2 augustus tot en met 29 oktober.

3. Project CO₂ footprint

De project CO₂ footprint brengt de verschillende bronnen van de uitstoot van broeikasgassen in kaart. De methode van de CO₂ Prestatieladder maakt onderscheid tussen directe en indirecte emissies en emissies door derden.

Dit onderscheidt zich in drie scopes:

- Scope 1: Directe emissies
- Scope 2: Indirect emissies
- Scope 3: Emissie door derden

3.1 Prognose CO₂ footprint

Om een goede benadering van het project te maken is er een prognose footprint gemaakt. Deze inschatting is gebaseerd op de gegevens uit de projectcalculatie.

Conversiefactoren

Het energieverbruik is door middel van de CO₂ conversiefactoren omgerekend van energiedrager en/of activiteit naar een energieverbruik in CO₂ emissie per ton. De gebruikte emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website www.co2emissiefactoren.nl, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

De totale prognose CO₂ uitstoot voor 2024 van het project is 29,6 ton CO₂ voor scope 1. In onderstaande tabel is dit weergegeven.

CO ₂ emissie calculator					
Scope 1 directe emissies					
Categorie	Gegevens	Eenheid	Hoeveelheid	Ton CO ₂	%
Bedrijfswagens	Diesel	Ltr	50	0,16	0,54
Materieel	Diesel	Ltr	9.000	29,3	98,98

Bosmaaier	Aspen	Ltr	50	0,14	0,48
Totaal CO ₂ emissie				29,6	100,00%

De grootste energiestroom binnen het project is die van het diesilverbruik door materieel. Het aardgasverbruik uit scope 1 en de scope 2 emissies (elektriciteitsverbruik en privé kilometers) zijn niet van toepassing op dit project. Scope 3 is niet van toepassing voor dit project.

In de prognose is gerekend met de aantallen/hoeveelheden uit de raamovereenkomst. Aan het einde van 2024 zal blijken of dit correspondeert met de werkelijke aantallen/hoeveelheden.

4 CO₂ Reductie

Van Boxmeer heeft zicht ten doel gesteld om haar CO₂ uitstoot te reduceren en dat geldt ook voor het project maaien natuurlijke graslanden gemeente Eindhoven, waarop een gunningsvoordeel is gehaald met de aanbesteding.

4.1 Doelstelling

Het grootste gedeelte van het energieverbruik van het project wordt bepaald door brandstoffen voor materieel. Daarom zijn de kwantitatieve taakstellingen specifiek op deze thema's vastgesteld. Deze vallen beiden onder scope 1.

Scope 1 doelstelling 2024

Van Boxmeer wil 5% minder CO₂ uitstoten per gewerkte uren ten opzichte van prognose CO₂ footprint.

De totale CO₂ emissie wordt omgeslagen per gewerkte uren, om het in verhouding te kunnen vergelijken. In de onderstaande tabel is het aantal ton CO₂ voor opgenomen, incl. target.

Kengetallen CO ₂ emissies	Prognose Kg CO ₂	Target Kg CO ₂
Per gewerkte uren	65,00	

4.2 Energie management actieplan

4.2.1 Brandstofverbruik door materieel, bussen en vrachtwagens

10% minder CO ₂ -emissie op het totale brandstofverbruik door het doorvoeren van reductiemaatregelen.		
Maatregelen	Reductie in ton CO ₂	Reductie % t.o.v. totale CO ₂ uitstoot
1. Goede voorbereiding en werk combineren	2,5 ton CO ₂	6,33 %
2. Een medewerker al het maai + opraapwerk laten doen	2,5 ton CO ₂	6,33 %
3. Elektrisch bosmaaieren	1,7 ton CO ₂	4,30 %
Totale reductie	6,70 ton CO₂	16,96 %

4.3 Actieplan

Op basis van de opgestelde maatregelen is een actieplan opgesteld voor het project.

Acties	Verantwoordelijke	Geplande startdatum	Geplande realisatie datum	KPI
1. investering maaier/bandhark	Bram Lodder	1-1-2022	1-5-2022	
2. 1 medewerker al het maai + opraapwerk laten doen	Bram Lodder	1-1-2022	31-12-2022	
3. Elektrisch bosmaaien	Bram Lodder	1-1-2023	31-12-2023	
4. Bijmaaien met buggy 4x4	Bram Lodder	1-1-2024	31-12-2024	

4.4 Energiemanagementsysteem

In onderstaande tabel volgt een overzicht van monitoring voor energiegebruik, energieprestatie, uitvoering van het actieplan en evaluatie van het energieverbruik. De algehele coördinatie van dit traject is in handen van de CO₂ verantwoordelijke.

	Onderdeel	Frequentie	Bron	Verantwoordelijk
Energieverbruik	Registratie van materieel en bedrijfswagens	Per dag	Werkbon	CO ₂ verantw. / planning
	Registratie brandstofverbruik	Per maand	Tankoverzicht en/ facturen	CO ₂ verantw. / planning
Energieprestatie	Energieprestatie indicatoren bewaken en beoordelen	Per maand	CO ₂ management-systeem	CO ₂ verantw. / planning

5. Communicatie

Door het intern en extern communiceren van het beleid, de reductiedoelstellingen en de geboekte voortgang, als ook het aangaan van een dialoog met andere partijen wordt het draagvlak vergroot en geborgd dat aangekondigde acties worden nagekomen.

Boodschap

De kernboodschap is: Van Boxmeer draagt bij aan het milieu door de CO₂ uitstoot ten gevolge van haar bedrijfsactiviteiten actief te reduceren en ze vraagt haar medewerkers om medewerking in het signaleren van kansen en actieve deelname om de CO₂ uitstoot verder terug te dringen.

5.1 Belanghebbenden

De belanghebbenden zijn partijen die belang hebben bij of belangrijk zijn voor de CO₂ reductie van het maaien natuurlijke terreinen in gemeente Eindhoven. Ze zijn in te delen in twee groepen, namelijk de interne en externe belanghebbenden.

5.1.1 Intern belanghebbenden

Van Boxmeer heeft t.o.v. het project maaien natuurlijke graslanden gemeente Eindhoven de volgende interen belanghebbende geïdentificeerd:

- Directie en management;
- Medewerkers;
- Inhuurkrachten en ZZP-ers.

5.1.2 Extern belanghebbenden

Van Boxmeer heeft t.o.v. het project maaien natuurlijke graslanden gemeente Eindhoven de volgende externe belanghebbenden geïdentificeerd:

- Gemeente Eindhoven, Mark Timmermans en Frank Verhagen
- Den Ouden Groep
- ABC olie Tilburg
- Abemec Veghel

5.2 Communicatieplan

Met betrekking tot de CO₂ prestaties wordt structureel in- en extern gecommuniceerd.

In de onderstaande tabel wordt aangegeven op welke momenten intern wordt gecommuniceerd m.b.t. maaien natuurlijke graslanden binnen gemeente Eindhoven.

Wat	Wie	Hoe	Doelgroep	Wanneer?	Waarom
CO ₂ footprint	IMS-manager / CO ₂ verantw.	Werkoverleg Vergaderingen Rapportage op website	Intern	Start project & na afronding Maandelijks met betrokken medewerkers	CO ₂ Prestatieladder eis 3.C.2
CO ₂ reductiedoelstellingen & maatregelen	IMS-manager / CO ₂ verantw.	Werkoverleg Vergaderingen Rapportage op website	Intern	Start project & na afronding Maandelijks met betrokken medewerkers	CO ₂ Prestatieladder eis 3.C.2
Mogelijkheden voor individuele bijdrage, huidig energiegebruik en trends binnen het bedrijf	IMS-manager / CO ₂ verantw.	Werkoverleg Vergaderingen Rapportage op website	Intern	Start project & na afronding Maandelijks met betrokken medewerkers	CO ₂ Prestatieladder eis 3.C.2
CO ₂ reductietips	IMS-manager / CO ₂ verantw.	Werkoverleg Vergaderingen Rapportage op website	Intern	Doorlopend	Betrokkenheid medewerkers stimuleren

5.3 Website, Internet

De website van van Boxmeer is samen met sociale media de manier om te communiceren over CO₂, MVO en duurzaamheid richting eigen medewerkers, maar vooral richting derden. Op de website van de SKAO is van Boxmeer opgenomen als gecertificeerd bedrijf.

6 Evaluatie

In deze paragraaf wordt de uiteindelijke CO₂ footprint en het resultaat van de genomen reductiemaatregelen toegelicht.

6.1 Werkelijke CO₂ footprint

Naar aanleiding van de daadwerkelijke verbruiken is er een CO₂ footprint gemaakt. Deze CO₂ footprint is gebaseerd op inkoopfacturen van diesel (welke geleverd is op het project), handmatige brandstofregistraties en informatie vanuit het bedrijfssoftware programma.

De totale CO₂ uitstoot van het project bedraagt 17,73 ton CO₂ voor scope 1. In onderstaande tabel is dit uitgewerkt

CO ₂ emissie calculator					
Scope 1 directe emissies					
Categorie	Gegevens	Eenheid	Hoeveelheid	Ton CO ₂	%
Bedrijfswagens	Diesel	Ltr	10,00	0,03	0,20
	HVO	Ltr	0,00	0,00	0,00
Materieel	Diesel	Ltr	5.415,00	17,63	99,40
	HVO	Ltr	0,00	0,00	0,00
Bosmaaier	Aspen	Ltr	25,00	0,07	0,40
Totaal CO ₂ emissie				17,73	100%

6.2 Evaluatie CO₂ footprint

Er is een flink verschil tussen de gemaakt prognose CO₂ footprint en de werkelijke CO₂ footprint, Namelijk 11,87 Ton CO₂. Dit komt met name doordat het een extreem nat jaar is geweest waardoor we veel werkzaamheden niet of nauwelijks hebben kunnen uitvoeren.

Eind 2024 hebben we het werk weer voor vier jaar aangenomen. We blijven de CO₂ uitstoot van dit project volgen. In 2025 is de prognose dat er meer CO₂ emissie is doordat het bestek groter is geworden. Echter verwachten we wel dat de CO₂ emissie per gewerkte uren daalt omdat we nog meer werkzaamheden kunnen gaan combineren.

6.3 Evaluatie doelstelling

De opgestelde doelstelling (zie paragraaf 4.1) om 5,00% minder CO₂ uit te stoten per gewerkte Uren (totaal 478 gewerkte uren in 2024) ten opzichte van de prognose CO₂ footprint is behaald.

Uiteindelijk is er 40,22% minder CO₂ uitstoot per gewerkte uren ten opzichte van de prognose CO₂ footprint. In onderstaande tabel is dat uitgewerkt.

Kengetallen CO ₂ emissies	Prognose Kg CO ₂	kg CO ₂	Behaalde reductie kg CO ₂
Per gewerkte uren	61,90 kg	37,00	24,90

De reductie komt met name door inzet van één medewerker waardoor het werk zeer snel is verlopen. Doordat we het gebied steeds beter leren kennen kunnen we werkzaamheden ook vlot afwerken.

6.4 Evaluatie maatregelen

Om de opgestelde doelstelling te behalen zijn er diverse maatregelen en acties ondernomen (zie paragraaf 4.2).

Hieronder is een overzicht van de maatregelen, de status en een toelichting op de status weergegeven per categorie.

Materieel, bussen en vrachtwagens

1. Werkzaamheden goed voorbereiden zodat machine uren worden bespaard.
Status: behaald
Toelichting: Dit heeft niet alleen gezorgd voor minder CO₂ uitstoot maar ook een betere werksfeer omdat de werkzaamheden beter dan verwacht zijn verlopen
2. Werkzaamheden combineren
Status: behaald
Toelichting: Hierdoor hebben we ook (nieuwe) klanten in de regio Eindhoven sneller kunnen helpen.
3. Bosmaaier elektrificeren
Status: Behaald
Toelichting: Hierdoor hebben we onze doelstelling weer behaald.
4. Bijmaaier met buggy zodat we sneller kunnen werken
Status: Behaald
Toelichting: Zodat we dicht bij de werkzaamheden kunnen komen met de buggy kunnen we sneller werken.

6.5 Geconstateerde afwijkingen

Geen afwijkingen geconstateerd.

6.6 Evaluatie communicatie

Gedurende het project is er conform het communicatieplan (zie paragraaf 5.2) in- en extern gecommuniceerd.

Colofon

Auteur: Bram Lodder
Datum: 07-01-2025

Handtekening directie



...